



15W40 API-CK4

Lubrificante premium para motores exigentes

Indicação

Lubrificante com níveis de desempenho API CK-4 e ACEA E11. Com formulação premium e alto desempenho, foi desenvolvido para a última geração de motores de veículos pesados que funcionam com níveis restritos de cinzas sulfatadas, fósforo e enxofre (SAPS). É compatível com veículos equipados com EGR (recirculação de gases de escape), sistema SCR (redução catalítica seletiva) e DPF (filtro de partículas diesel). Indicado para motores diesel EURO I a VI.

Nível de Desempenho: API CK-4, ACEA E7, ACEA E11.

Normas: DTFR 15C100, MTU Type 2.1, Cummins CES20086, DFS 93K222, Ford WSS-M2C171-F1, Mack EOS- 4.5, RLD-4, Volvo-VDS 4.5, Allison TES 439

Propriedades e Benefícios

- ◆ Formulação compatível com todos os sistemas de pós-tratamento, incluindo o filtro de partículas DPF;
- ◆ Evita a perda de potência e danos ao DPF devido a formulação de baixas cinzas sulfatadas (Low SAPS);
- ◆ Proteção reforçada contra corrosão;
- ◆ Previne o acúmulo de fuligem e o entupimento do filtro do óleo devido aos aditivos dispersante e antioxidante;
- ◆ Proteção antidesgaste superior à norma ACEA E7;
- ◆ Mantém os pistões limpos devido ao aditivo detergente.

Composição

Óleos minerais, aditivos e modificador de índice de viscosidade.

Propriedades Típicas

	CONTINENTAL 15W40 API-CK4	SAE 15W40
Cor	ASTM D-1500	4,5
Densidade à 20/4°C	ASTM D-4052	0,87
Viscosidade cSt à 40°C	ASTM D-445	102,47
Viscosidade cSt à 100°C	ASTM D-445	14,07
Índice de Viscosidade	ASTM D-2270	140
Ponto de Fulgor, vaso aberto (coc) °C.	ASTM D-92	220
Ponto de Fluidez, °C.	ASTM D-97	-27
TBN, mg KOH/g.	ASTM D-2896	10
Corrosividade ao cobre 3h a 100°C	ASTM D-130	1b

Os parâmetros contidos na tabela acima são valores típicos e não constituem especificação.

Embalagem	Cód. Produto	Cód. Barras Produto	Cód. ANP
20L		7894476093245	
200L		7894476093252	