



## 5W30 ACEA C2/C3 DEXOS 2 100% SINTÉTICO

*Maior proteção nas partidas a frio*

### Indicação

Lubrificante 100% sintético de alta performance desenvolvido para motores a gasolina, etanol, flex, GNV e diesel leve.

Formulado com matérias primas de alta qualidade, garante proteção superior, excelente controle de depósitos e limpeza do motor.

Sua viscosidade de 5W30 oferece excelente desempenho a baixa temperatura, resultando em rápida fluidez do óleo para uma partida mais suave e com menos desgaste do motor.

Devido ao nível de especificação ACEA C2/C3-16, este lubrificante atende também veículos leves, como SUV's, caminhonetes e vans movidos a diesel com filtro particulado DPF.

**Nível de Desempenho:** API SN; GM DEXOS 2 ; ACEA C2/C3-16

### Propriedades e Benefícios

- ◆ Atende também veículos leves com motores movidos a diesel;
- ◆ Excelente limpeza do motor;
- ◆ Controla a formação de depósitos;
- ◆ Devido à alta fluidez, proporciona uma partida mais suave e com menos desgaste do motor;
- ◆ Maior economia de combustível;
- ◆ Diminuição das emissões de gases poluentes;
- ◆ Formulação Low Saps, garantindo proteção a sistemas DPF;
- ◆ Maior vida útil do motor.

### Composição

Óleos básicos sintéticos e aditivos: detergente dispersante, inibidor de corrosão, antidesgastante, melhorador de índice de viscosidade e abaixador de ponto de fluidez.

## Propriedades Típicas

CONTINENTAL 5W30 ACEA C2/C3 DEXOS 2 100% SINTÉTICO		SAE 5W30
Cor	ASTM D-1500	2
Densidade à 20/4°C	ASTM D-4052	0,849
Viscosidade cSt à 40°C	ASTM D-445	72,2
Viscosidade cSt à 100°C	ASTM D-445	11,9
Índice de Viscosidade	ASTM D-2270	161
Ponto de Fulgor, vaso aberto (coc) °C.	ASTM D-92	225
Ponto de Fluidez, °C.	ASTM D-97	-36
TBN, mg KOH/g.	ASTM D-2896	7,8
Corrosividade ao cobre 3h a 100°C	ASTM D-130	1b

Os parâmetros contidos na tabela acima são valores típicos e não constituem especificação. **Informações do Produto**

Embalagem	Cód. Produto	Cód. Barras Produto	Cód. Barras Caixa	Cód. ANP
12 x 1L	2910003559600	7894476093269	17894476093266	22814